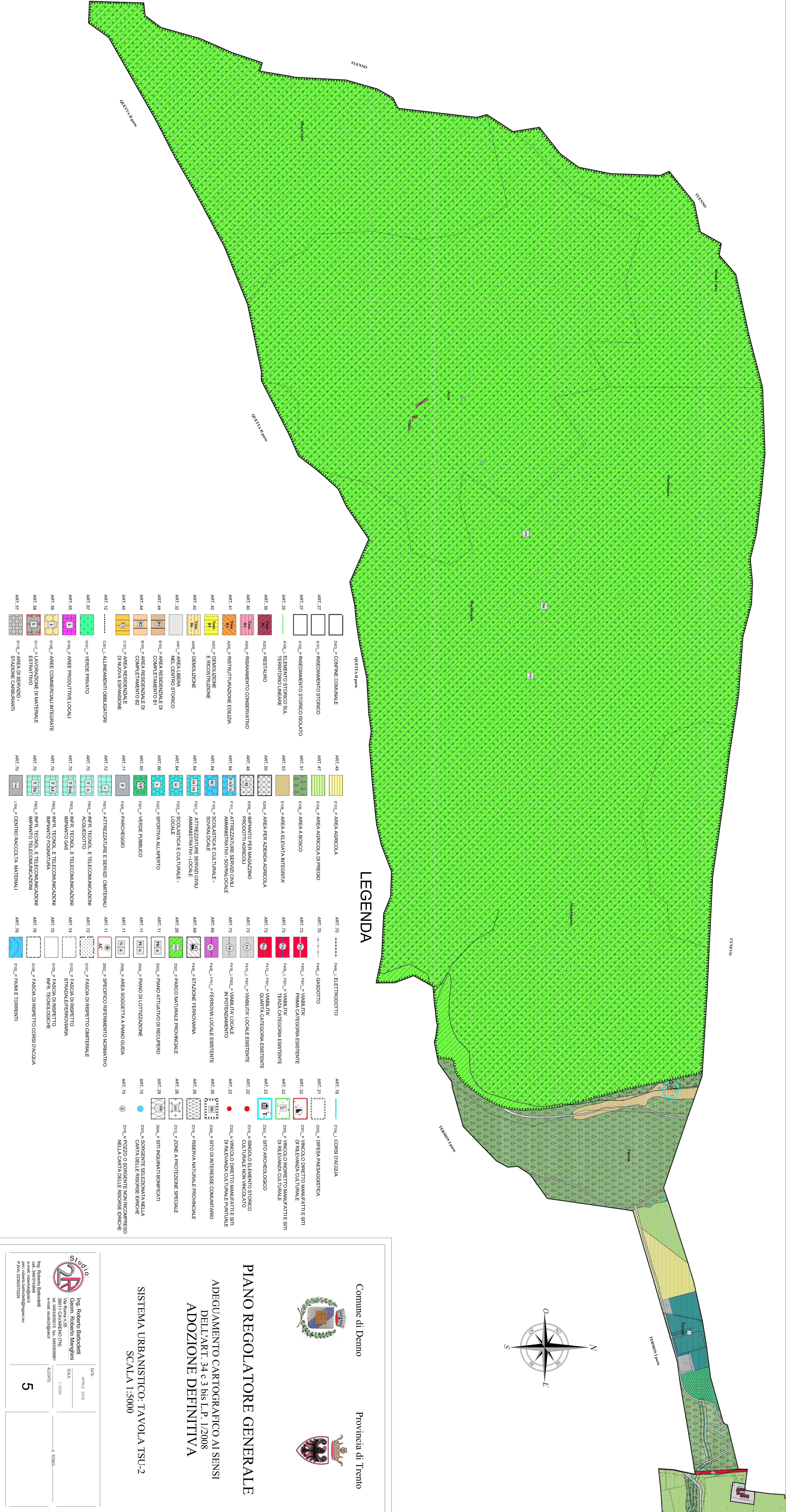
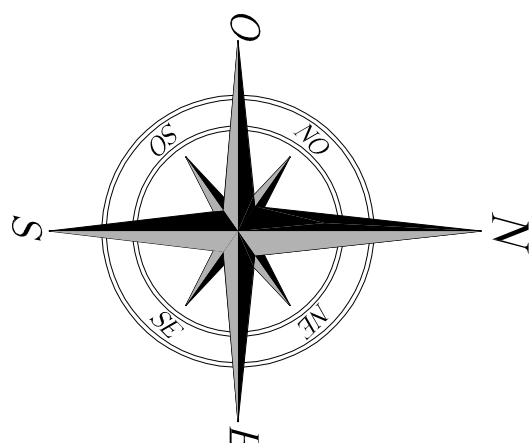




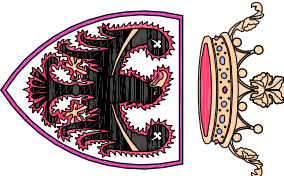
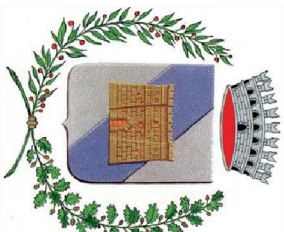
# LEGENDA

|                                                                                                                |                                                                                                                                  |                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 27</div> <div>A01L_P INSEDIAMENTO STORICO</div>                    | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 49</div> <div>E103_P AREA AGRICOLA</div>                                             | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 70</div> <div>F44L_L ELETTRODOTTO</div>                                  | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 76</div> <div>Z104_L CORSI D'ACQUA</div>                                                       |
| <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 27</div> <div>A01L_P INSEDIAMENTO STORICO</div>                    | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 47</div> <div>E104_P AREA AGRICOLA DI PREGIO</div>                                   | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 70</div> <div>F44L_L GASDOTTO</div>                                      | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 21</div> <div>Z203_L_P DIFESA PAESAGGISTICA</div>                                              |
| <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 27</div> <div>A01L_P INSEDIAMENTO STORICO ISOLATO</div>            | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 51</div> <div>E105_P AREA A BOSCO</div>                                              | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 73</div> <div>F403_L_P1901_P VIABILITA' PRIMA CATEGORIA ESISTENTE</div>  | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 22</div> <div>Z201_L_P VINCOLO DIRETTO MANUFATTE E SITI DI RILEVANZA CULTURALE</div>           |
| <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 25</div> <div>A108_L ELEMENTO STORICO SUL TERRITORIO LINEARE</div> | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 53</div> <div>E106_P AREA A ELEVAZIONE INTEGRATA</div>                               | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 73</div> <div>F403_L_P1901_P VIABILITA' TERZA CATEGORIA ESISTENTE</div>  | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 22</div> <div>Z202_P VINCOLO INDIRETTO MANUFATTE E SITI DI RILEVANZA CULTURALE</div>           |
| <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 39</div> <div>A201_P RESTAURO</div>                                | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 50</div> <div>E205_P AREA PER AZIENDA AGRICOLA</div>                                 | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 73</div> <div>F414_L_P1901_P VIABILITA' QUARTA CATEGORIA ESISTENTE</div> | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 23</div> <div>Z203_P SITO ARCHEOLOGICO</div>                                                   |
| <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 40</div> <div>A201L_P RISANAMENTO CONSERVATIVO</div>               | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 46</div> <div>E206_P IMPIANTO PER MAGAZZINO PRODOTTI AGRICOLI</div>                  | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 73</div> <div>F414_L_P1901_P VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</div>           | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 22</div> <div>Z218_L_N SINGOLO ELEMENTO STORICO CULTURALE NON VINCOLATO</div>                  |
| <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 41</div> <div>A202L_P RISTRUTTURAZIONE EDILIZIA</div>              | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 64</div> <div>F101L_P ATTREZZATURE SERVIZI CIVILI AMMINISTRATIVI - SOVRALocale</div> | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 73</div> <div>F414_L_P1902_P VIABILITA' LOCALE IN POTENZIAMENTO</div>    | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 22</div> <div>Z202_L_N VINCOLO DIRETTO MANUFATTE E SITI DI RILEVANZA CULTURALE PUNTUALE</div>  |
| <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 42</div> <div>A202L_P DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE</div>            | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 64</div> <div>F102L_P ATTREZZATURE SERVIZI CIVILI AMMINISTRATIVI - LOCALE</div>      | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 69</div> <div>F404_L_P1901_P FERROVIA LOCALE ESISTENTE</div>             | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 26</div> <div>Z219_P RISERVA NATURALE PROVINCIALE</div>                                        |
| <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 42</div> <div>A202L_P DEMOLIZIONE</div>                            | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 64</div> <div>F102L_P ATTREZZATURE SERVIZI CIVILI AMMINISTRATIVI - LOCALE</div>      | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 69</div> <div>F404_L_P1901_P FERROVIA LOCALE ESISTENTE</div>             | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 26</div> <div>Z219_P RISERVA NATURALE PROVINCIALE</div>                                        |
| <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 32</div> <div>A401_P AREA LIBERA NEL CENTRO STORICO</div>          | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 66</div> <div>F202L_P SPORTRIA ALLAPERTO</div>                                       | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 28</div> <div>F202L_P PARCO NATURALE PROVINCIALE</div>                   | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 26</div> <div>Z219_P RISERVA NATURALE PROVINCIALE</div>                                        |
| <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 44</div> <div>B103L_P AREA RESIDENZIALE DI COMPLETAMENTO B1</div>  | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 66</div> <div>F202L_P SPORTRIA ALLAPERTO</div>                                       | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 11</div> <div>Z204L_P PIANO ATTUATIVO DI RECUPERO</div>                  | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 29</div> <div>Z204L_P SITI INQUINATI BONIFICATI</div>                                          |
| <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 44</div> <div>B103L_P AREA RESIDENZIALE DI COMPLETAMENTO B1</div>  | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 66</div> <div>F202L_P SPORTRIA ALLAPERTO</div>                                       | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 11</div> <div>Z204L_P PIANO DI LOTTEZZAZIONE</div>                       | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 75</div> <div>Z232_L_N SORGENTE SELEZIONATA NELLA CARTA DELLE RISORSE IDRICHE</div>            |
| <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 44</div> <div>B103L_P AREA RESIDENZIALE DI COMPLETAMENTO B2</div>  | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 66</div> <div>F202L_P SPORTRIA ALLAPERTO</div>                                       | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 11</div> <div>Z204L_P PIANO DI LOTTEZZAZIONE</div>                       | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 75</div> <div>Z219_L_N POZZO O SORGENTE NON RICOMPRESO NELLA CARTA DELLE RISORSE IDRICHE</div> |
| <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 45</div> <div>C101L_P AREA RESIDENZIALE DI NUOVA ESPANSIONE</div>  | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 71</div> <div>F302L_P PARCHEGGIO</div>                                               | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 11</div> <div>Z204L_P PIANO DI LOTTEZZAZIONE</div>                       |                                                                                                                                            |
| <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 12</div> <div>C201L_L ALLINEAMENTI OBBLIGATORI</div>               | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 72</div> <div>F302L_P ATTREZZATURE E SERVIZI CIMITERIALI</div>                       | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 11</div> <div>Z204L_P PIANO DI LOTTEZZAZIONE</div>                       |                                                                                                                                            |
| <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 67</div> <div>H101L_P VERDE PRIVATO</div>                          | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 70</div> <div>F302L_P INFR. TECNOL. E TELECOMUNICAZIONI</div>                        | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 72</div> <div>F302L_P FASCIA DI RISPETTO CIMITERIALE</div>               |                                                                                                                                            |
| <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 55</div> <div>D101L_P AREE PRODUTTIVE LOCALI</div>                 | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 70</div> <div>F302L_P INFR. TECNOL. E TELECOMUNICAZIONI</div>                        | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 74</div> <div>F302L_P FASCIA DI RISPETTO STRADALE/FERROVIARIA</div>      |                                                                                                                                            |
| <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 56</div> <div>D101L_P AREE COMMERCIALI INTEGRATE</div>             | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 70</div> <div>F302L_P INFR. TECNOL. E TELECOMUNICAZIONI</div>                        | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 70</div> <div>F302L_P FASCIA DI RISPETTO INFR. TECNOLOGICHE</div>        |                                                                                                                                            |
| <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 58</div> <div>D11L_P LAVORAZIONE DI MATERIALE ESTRATTIVO</div>     | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 70</div> <div>F302L_P INFR. TECNOL. E TELECOMUNICAZIONI</div>                        | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 76</div> <div>G104L_P FASCIA DI RISPETTO CORSI D'ACQUA</div>             |                                                                                                                                            |
| <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 57</div> <div>D114L_P AREA DI SERVIZIO STAZIONE CARBONANTI</div>   | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 70</div> <div>L104L_P CENTRO RACCOLTA MATERIALI</div>                                | <div><div></div><div></div></div> <div>ART. 76</div> <div>Z101L_P FIUMI E TORRENTI</div>                             |                                                                                                                                            |



Comune di Denno

Provincia di Trento



## PIANO REGOLATORE GENERALE

ADEGUAMENTO CARTOGRAFICO AI SENSI DELL'ART. 34 c 3 bis L.P. 1/2008  
ADOZIONE DEFINITIVA

SISTEMA URBANISTICO: TAVOLA TSU-2  
SCALA 1:5000

Studio

2R

Ing. Roberto Battocelli  
Geom. Roberto Menghini  
Via Roma n.35  
38011 CAVARENO (TN)  
tel. 0461/693981  
e-mail: studio2r@gmail.it  
P.IVA n. 02625700224

DATA:

APRILE 2018

SCALA:

1:5000

IL TECNICO:

5