



Comune di Demmo



Provincia di Trento



**PIANO REGOLATORE GENERALE
VARIANTE 2018**

**ELABORATI COMPRENSIVI
DELLE MODIFICHE D'UFFICIO**

ESTRATTO SISTEMA INSEDIATIVO E
PRODUTTIVO - STATO DI RAFFRONTO
SCALA 1:2000

Ing. Roberto Battocletti
 Geom. Roberto Menghini
 Via Roma n.35
 38100 PORDENONE (TV)
 tel. 0423/52101 e fax 0423/59891
 e-mail: studio2100@stud2100.it

DATA: OTTOBRE 2018
 SCALA: 1:2000
 ALLEGATO: 2

Ing. Roberto Battocletti
 tel. 349724848
 fax: 0423/52101
 P.IVA: 0238270224

LEGENDA

<p>ART. 27 2400_L_P CONFINI COMUNALE</p> <p>ART. 27 A100_L_P INSEDIAMENTO STORICO</p> <p>ART. 27 A100_L_P INSEDIAMENTO STORICO ISOLATO</p> <p>ART. 30 A200_L_P RESTAURO</p> <p>ART. 40 A200_L_P RISANAMENTO CONSERVATIVO</p> <p>ART. 41 A200_L_P RISTRUTTURAZIONE EDILIZIA</p> <p>ART. 42 A200_L_P DEMOLIZIONE</p> <p>ART. 32 A400_L_P AREA LIBERA NEL CENTRO STORICO</p> <p>ART. 44 B100_L_P AREA RESIDENZIALE DI COMPLEMENTAMENTO B1</p> <p>ART. 44 B200_L_P AREA RESIDENZIALE DI COMPLEMENTAMENTO B2</p> <p>ART. 45 C100_L_P AREA RESIDENZIALE DI NUOVA ESPANSIONE</p> <p>ART. 12 C200_L_P ALLINEAMENTI OBBLIGATORI</p> <p>ART. 40B H100_L_P VERDE PRIVATO</p> <p>ART. 05 D100_L_P AREE PRODUTTIVE LOCALI</p> <p>ART. 58 D100_L_P AREE COMMERCIALI INTEGRATE</p> <p>ART. 58 D110_L_P LAVORAZIONE DI MATERIALE ESTRATTIVO</p> <p>ART. 57 D110_L_P AREA DI SERVIZIO - STAZIONE CARBURANTI</p> <p>ART. 48 E100_L_P AREA AGRICOLA</p> <p>ART. 47 E100_L_P AREA AGRICOLA DI PREGIO</p>	<p>ART. 51 E100_L_P AREA A BOSCO</p> <p>ART. 53 E100_L_P AREA A ELEVATA INTEGRITA'</p> <p>ART. 49 E110_L_P AREA AGRICOLA DI RILEVANZA LOCALE</p> <p>ART. 50 E200_L_P AREA PER AZIENDA AGRICOLA</p> <p>ART. 48 E200_L_P IMPIANTO PER MAGAZZINO PRODOTTI AGRICOLI</p> <p>ART. 64 F100_L_P ATTREZZATURE SERVIZI CIVILI AMMINISTRATIVI - SOVRALocale</p> <p>ART. 64 F100_L_P SCOLASTICA E CULTURALE - SOVRALocale</p> <p>ART. 64 F200_L_P ATTREZZATURE SERVIZI CIVILI AMMINISTRATIVI - LOCALE</p> <p>ART. 64 F200_L_P SCOLASTICA E CULTURALE - LOCALE</p> <p>ART. 66 F200_L_P SPORTIVA ALL'APERTO</p> <p>ART. 71 BIS F210_L_P PIAZZOLA ELICOTTERI</p> <p>ART. 65 F200_L_P VERDE PUBBLICO</p> <p>ART. 71 F200_L_P PARCHEGGIO</p> <p>ART. 72 F200_L_P ATTREZZATURE E SERVIZI CIMITERIALI</p> <p>ART. 70 F300_L_P INFR. TECNOL. E TELECOMUNICAZIONI ACQUEDOTTO</p> <p>ART. 70 F300_L_P INFR. TECNOL. E TELECOMUNICAZIONI IMPIANTO GAS</p> <p>ART. 70 F300_L_P INFR. TECNOL. E TELECOMUNICAZIONI IMPIANTO FOGNATURA</p> <p>ART. 70 F300_L_P INFR. TECNOL. E TELECOMUNICAZIONI IMPIANTO TELECOMUNICAZIONI</p>	<p>ART. 70 F300_L_P CENTRO RACCOLTA MATERIALI</p> <p>ART. 70 F400_L_P ELETTRODOTTO</p> <p>ART. 70 F400_L_P GASDOTTO</p> <p>ART. 73 F400_L_P F400_L_P VIABILITA' SECONDA CATEGORIA ESISTENTE</p> <p>ART. 73 F400_L_P F400_L_P VIABILITA' TERZA CATEGORIA ESISTENTE</p> <p>ART. 73 F410_L_P F410_L_P VIABILITA' QUARTA CATEGORIA ESISTENTE</p> <p>ART. 73 F410_L_P F410_L_P VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</p> <p>ART. 73 F410_L_P F410_L_P VIABILITA' LOCALE IN POTENZIAMENTO</p> <p>ART. 69 F410_L_P F410_L_P FERROVIA LOCALE ESISTENTE</p> <p>ART. 68 F430_L_P STAZIONE FERROVIARIA</p> <p>ART. 45 2500_L_P PROGETTO CONVENZIONATO</p> <p>ART. 11 2500_L_P PIANO DI LOTTIZZAZIONE</p> <p>ART. 11 2510_L_P ACCORDO URBANISTICO</p> <p>ART. 11 2600_L_P SPECIFICO RIFERIMENTO NORMATIVO AMBITO DI COMPENSAZIONE</p> <p>ART. 72 0100_L_P FASCIA DI RISPETTO CIMITERIALE</p> <p>ART. 74 0100_L_P FASCIA DI RISPETTO STRADALE/FERROVIARIA</p> <p>ART. 70 0100_L_P FASCIA DI RISPETTO INFR. TECNOLOGICHE</p> <p>ART. 76 2100_L_P FIUMI E TORRENTI</p>	<p>ART. 76 2100_L_P CORSI D'ACQUA</p> <p>ART. 22 2300_L_P VINCOLO DIRETTO MANUFATTI E SITI DI RILEVANZA CULTURALE</p> <p>ART. 22 2300_L_P VINCOLO INDIRETTO MANUFATTI E SITI DI RILEVANZA CULTURALE</p> <p>ART. 22 2300_L_P ELEMENTO STORICO CULTURALE NON VINCOLATO VERIFICA DI INTERESSE</p> <p>ART. 23 2300_L_P SITO ARCHEOLOGICO</p> <p>ART. 26 2310_L_P ZONE A PROTEZIONE SPECIALE</p> <p>ART. 26 2310_L_P RISERVA NATURALE PROVINCIALE</p> <p>ART. 26 2320_L_P ZONE SPECIALI DI CONSERVAZIONE</p> <p>ART. 26 2300_L_P PARCO NATURALE PROVINCIALE</p> <p>ART. 29 2300_L_P SITI INQUINATI BONIFICATI</p> <p>ART. 29 2110_L_P VARIANTI SECONDA ADOZIONE</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------